

Thüringen



DIE GRÖSSTE TALSPERRE DEUTSCHLANDS

Bleilochtalsperre (Saale-Orla-Kreis)



Mit ihren 215 Millionen Kubikmetern Stauinhalt ist die Bleilochtalsperre die größte Talsperre Deutschlands und die erste von 5 Talsperren der „Saale-Kaskade“. Die Stau-mauer ist 65 m hoch und 205m lang. Ursprünglich vor al-

lem zum Hochwasserschutz errichtet, werden die Talsperren heute zur Energieerzeugung genutzt und dienen dem Tourismus, z.B. mit Schifffahrt und Wassersportmöglichkeiten.

www.saale-orkreis.de

DAS GRÖSSTE ZUSAMMENHÄNGENDE STAUSEEGEBIET EUROPAS

Saalekaskade (Saale-Orla-Kreis)



Der Fluss „Saale“ wurde ab dem Jahre 1932 zu dem heutigen „Thüringer Meer“ angestaut. Mit insgesamt über 70 km Staulänge ist die Saalekaskade das größte zusammenhängende Stauseegebiet Europas. In unzähligen Windungen durchschlängelt das „Thüringer Meer“ das Saaletal zwischen steilen Hängen inmitten einer faszinierenden Waldlandschaft. Ihnen wird hier alles geboten, was Ihr Herz begehrt: Erholung, Thüringer Küche, Sport, Wellness und vieles „MEER“.

www.saale-orkreis.de



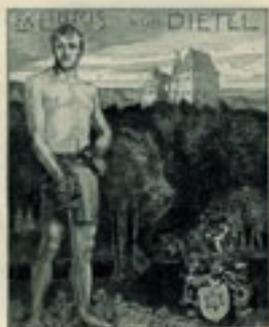
DIE GRÖSSTE EXLIBRIS-SAMMLUNG IN DEUTSCHLAND

Burgk



Die Exlibris-Sammlung des Museums Schloss Burgk wurde 1981 als „Nationales Exlibris-Zentrum der DDR“ gegründet. Die Sammlung umfasst heute mehr als 75.000 Blätter und ist damit die größte Exlibris-Sammlung in Deutschland. Exlibris ist der lateinische Ausdruck für „aus den Büchern“, sinngemäß „aus der Bibliothek“. Mit der Erfindung des Buchdrucks wurden Bücher zur „Massenware“: die Geburtsstunde der Exlibris. Wer etwas auf sich hielt, ließ sich eine kleine Auflage dieser Blättchen künstlerisch gestalten und stellte mit deren Einkleben auf den vorderen Umschlagdeckel eines Buches das Besitzrecht klar.

www.schloss-burgk.de



Thüringen



EINZIGE AUTOFÄHRE DEUTSCHLANDS, DIE AUF EINEM STAUSEE VERKEHRT

Linkenmühle



Die von der Omnibusverkehr Saale-Orla-Rudolstadt GmbH betriebene Mühlenfähre ist die einzige Fährverbindung Deutschlands über einen Stausee hinweg. Aufgrund der landschaftlichen Besonderheit des tief eingeschnittenen Saaleals und der Größe des Hohenwarte-Stausees mit einer Länge von ca. 27 km, reicht die Staumauer als Verbindung nicht aus. Eine weitere Überfahrt ist notwendig, um zwischen Altenroth und Linkenmühle in den Sommermonaten

Personen, Fahrrädern, Motorrädern, PKW's, Kleintransportern die touristische Nutzung der Gebiete nördlich und südlich des Stausees zu ermöglichen.

www.kombus-online.eu/www/kombus/muehlenfaehre

DRACHENSCHWANZBRÜCKE

Neue Landschaft® Ronneburg



Im ehemaligen Gelände der Bundesgartenschau Gera und Ronneburg 2007 steht die längste Holzspannbandbrücke Europas – Erlebnisbrücke. Mit einer Länge von 240 m schwebt sie bis zu 25 m über der Talsohle des Gessentals. Die Brücke hat eine geschwungene Wellenform und den Besucher erwartet ein faszinierender Blick über das ehemalige BUGA-Gelände. Die leichte und etwas vibrierende Konstruktion vermittelt den Gästen ein Gefühl des Schwebens. So erfüllt das Bauwerk die Konzeption „Erlebnisbrücke“ in jeder Hinsicht. Die Brücke ist Bestandteil des Fernradweges „Thüringer Städtekette“.

www.buga2007.de



DAS GRÖSSTE HEXENHAUS EUROPAS

Saalburg



Das größte Hexenhaus Europas befindet sich im Märchenwald in Saalburg. Es ist ca. 10 m lang, ca. 15 m breit und ca. 8 m hoch. Am Rande des Städtchens Saalburg, nahe am Bleilochstausee, umschließt die waldige Gegend des landschaftlich reizvollen Dornbachgrundes ein buntes Märchenparadies. Der 1990 in Privatinitiative entstandene Märchenwald ist ein Ausflugsziel für Jung und Alt. Liebevoll und detailreich sind rund 40 Märchenszenen zu überwiegend lebensgroßen Schaubildern gestaltet. Durch seine Größe ist das Hexenhaus zum Wahrzeichen der Anlage geworden.

www.maerchenwald-saalburg.de



DIE ÄLTESTE NATURRENNSTRECKE DEUTSCHLANDS



Schleiz



Auf der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands fährt seit dem 10. Juni 1923 alles, was auf zwei oder vier Rädern Rang und Namen hat. Sportliche Höhepunkte waren unter anderem 1950 der Gesamtdeutsche Meisterschaftslauf mit 250.000 Zuschauern sowie die international hervorragend besetzten Formel-III-Rennen in den 60er Jahren. Von 1973 an beschränkten sich die Starterfelder, sowohl bei den Motorrädern als auch den Automobilen, auf die Teilnehmer aus dem sozialistischen Ausland.

Höhepunkt während dieser Zeit waren die „Pokalläufe für Frieden und Freundschaft“ für Automobile. Erst im Jahre 1990 konnten wieder Piloten aus der ganzen Welt auf dem Schleizer Dreieck begrüßt werden.

www.schleizer-dreieck.de

Thüringen



DER „BERGFRIED DER OSTERBURG ZU WEIDA“

Stadt Weida



Der Bergfried der Osterburg ist der älteste und der höchste noch erhaltene Bergfried Deutschlands. Seine Mauern sind 5,70 m dick. Besonders sehenswert ist die original eingerichtete Türmerstube. Der letzte Türmer lebte bis 1917 in dieser Stube. Der Bergfried ist ein hoher, wehrhafter Turm. Er prägt das Erscheinungsbild der Burg. Die Osterburg wurde von 1163 bis 1193 erbaut. 1633, im 30-jährigen Krieg, wurde die Burganlage, bis auf den 54 m hohen Bergfried zerstört. Der Bergfried zählt zu den höchsten und ältesten erhaltenen Bergfriede Deutschlands.

www.weida.de

DIE GRÖSSTE UND STÄRKSTE DAMPFMASCHINE EUROPAS

Wurzbach



Die Erwähnung der Heinrichshütte geht bis auf das Jahr 1729 zurück. Nach einem Großbrand wurde sie im Jahr 1836 nach dem damaligen Standard neu aufgebaut. Erst 1982 wurde der Produktionsbetrieb eingestellt und die Heinrichshütte als Technisches Museum und Schaudenkmal eingerichtet. In der Heinrichshütte befindet sich mit der „Walzenzugmaschine für die Duo-Walzstraße“ die größte und stärkste Dampfmaschine Europas. Sie wurde um 1925 ursprünglich für die Maxhütte Unterwellenborn gebaut, hat eine Grundfläche von ca. 20 m Länge und ca. 10 m Breite und eine Leistung von 15.000 PS bei 80% Vakuum im Kondensator.

www.heinrichshuette-wurzbach.de

